



Allgemeine Bemerkungen

- ➔ Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabspernung à 50 m vorzuziehen. Dient diese Absperrung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
 - ➔ Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan DV1 zu führen.
 - ➔ Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
 - ➔ Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.
 - ➔ Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
 - ➔ Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
 - ➔ Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).
- Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
Geschwindigkeits- etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffschläcken!
Diese müssen so befestigt- / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!

Legende

- Beschilderung - Bestand
- Beschilderung - Baustelle
- Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
- Beschilderung - Entfall
- Markierung gelb
- Leitborde
- transportable Schutzzeineinrichtung T1/sW3
- transportable Schutzzeineinrichtung T3/sW2
- transportable Schutzzeineinrichtung T3/sW4
- transportable Schutzzeineinrichtung H1/sW5
- transportable Schutzzeineinrichtung H2/sW2 bzw. / W5
- Standort Kontrollchip
- Baubereich

Die Autobahn
Nordbayern
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

bearbeitet:	Gz:	
gezeichnet:	Gz:	
geprüft:	Gz:	
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNG

Straßenbauverwaltung Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordbayern <small>Straße / Abschn.-Nr. / Station:</small>	Unterlage / Blatt-Nr.: VZP 1/1 Verkehrszeichenplan Verkehrsphase 1.1 Maßstab: 1:2000 / 500
BAB A6 Nürnberg Amberg Lärmsanierung (Wand) zwischen AS Alfeld und AS Sulzbach-Rosenberg, FR Heilbronn Betr.-km 823+450 bis 824+310	
aufgestellt: Fürth, den Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordbayern	